

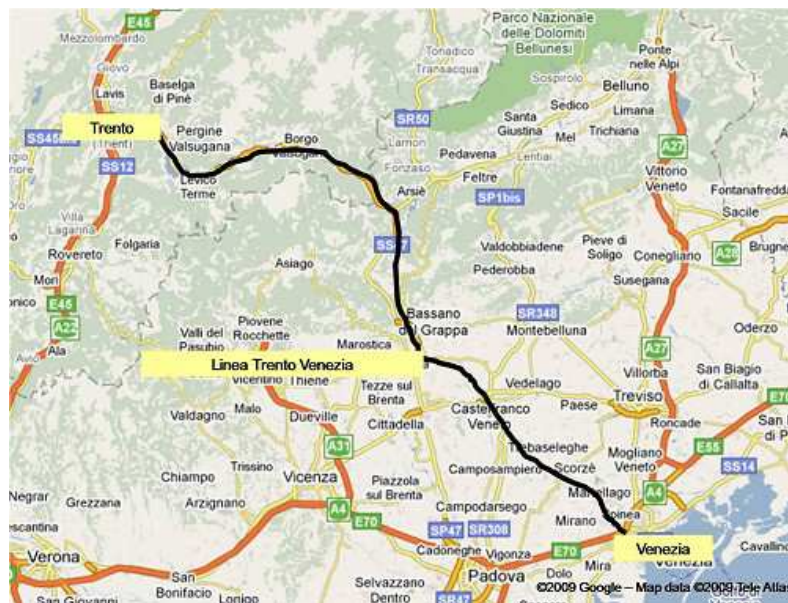
## Allegato n.1

# La Ferrovia Trento - Borgo Valsugana - Bassano e l'esperienza della Provincia Autonoma di Trento

## L'infrastruttura

La ferrovia Trento Bassano del Grappa o ferrovia della Valsugana è una linea ferroviaria a semplice binario e trazione diesel, di proprietà statale che unisce il capoluogo di Trento, in Trentino-Alto Adige, con Bassano del Grappa, in Veneto, poi innestandosi sulla linea principale per Venezia; la lunghezza è di circa 95 Km.

La gestione delle strutture e degli impianti di sicurezza è competenza di RFI SpA, società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Il Dirigente Centrale Operativo, sistema con il quale è esercitata la ferrovia, ha sede a Verona.



## Le migliori infrastrutturali apportate

Nell'ultimo decennio, la parte trentina della linea (Trento – Borgo Valsugana), grazie alle determinazioni della Provincia Autonoma di Trento - attraverso il proprio Dipartimento Infrastrutture e Mobilità - è stata sottoposta ad una serie di miglioramenti strutturali che hanno consentito l'avvio di un sistema ferroviario suburbano il quale, commercialmente, ha preso la denominazione di “metropolitana leggera di superficie”.

Le migliori apportate riguardano:

Realizzazione di nuove fermate allo scopo di servire zone ad alta densità abitativa:

- Santa Chiara,
- Trento San Bartolomeo
- Borgo Valsugana Est

Realizzazione di specifiche infrastrutture dedicate allo scambio modale Ferro – Bus – Auto presso le stazioni di Villazano, Pergine e Borgo Valsugana

Messa a norma delle stazioni di incrocio allo scopo di avviare l'orario cadenzato:

➤ Villazzano
➤ Pergine Valsugana
➤ Caldonazzo
➤ Levico Terme
➤ Roncegno
➤ Borgo Valsugana

Attraverso:

➤ Sostituzione dei vecchi deviatori con scambi che permettono l'ingresso in ramo deviato a 60 Km/h rispetto ai precedenti 30 Km/h.
➤ Costruzione di sottopassi per consentire l'ingresso contemporaneo dei treni incrocianti.
➤ Moderni marciapiedi con altezza di 55cm per garantire un imbarco rapido dei viaggiatori

### **L'esercizio commerciale**

L'esercizio ferroviario, per quanto riguarda i servizi regionali di competenza, per entrambe le regioni sono svolti da Trenitalia e da "Trentino Trasporti Esercizio", società di trasporto pubblico / Impresa ferroviaria della Provincia Autonoma di Trento, che gestisce il servizio anche sulla linea a scartamento metrico Trento – Malè – Marileva.

Il servizio ferroviario regionale lungo la linea è svolto su due relazioni distinte:

- Trento-Bassano del Grappa, espletata dal gennaio 2009 da Trenitalia con un nuovo contratto di servizio stipulato con la provincia autonoma di Trento. Da Dicembre 2013 alcune corse vengono espletate autonomamente da parte di Trentino Trasporti esercizio;
- Bassano del Grappa-Venezia Santa Lucia, svolta da Trenitalia sulla base di un contratto di servizio stipulato con la regione Veneto.

La prima relazione segue un orario cadenzato simmetrico a base oraria:

- Le corse da Trento a Bassano del Grappa partono dalla stazione di Trento al minuto .05
- Le corse da Bassano a Trento partono dalla cittadina veneta al minuto .17

Dal dicembre 2013 anche la seconda relazione è espletata con frequenza oraria, dalle ore 5 alle 20.

Il 13 maggio 2013, in affiancamento al servizio svolto da Trenitalia con mezzi di Trentino Trasporti, vengono avviate le prime corse espletate da Trentino Trasporti Esercizio, mentre dal 14 dicembre 2014, inizia un nuovo capitolo per la ferrovia: la metà delle corse è infatti effettuata da Trenitalia, mentre l'altra metà da Trentino Trasporti Esercizio.

L'adozione dell'orario cadenzato simmetrico, *integrato* con corse bus TPL e mobilità di tipo privato, si è ottenuto anche grazie alla realizzazione di tre importanti impianti di scambio modale viaggiatori presso le stazioni di Pergine Valsugana, Borgovalsugana Est e, in maniera minore, Villazzano.



### *Scambio modale nella stazione di Pergine*

Per valutare l'evoluzione della nuova offerta commerciale, si riporta integralmente l'attuale orario viaggiatori (riportata solo direzione Trento –Bassano), sia una vecchia edizione del 1973. Si riscontra, ad esempio, che il treno “locale” effettuato con automotrici n° 4123 percorreva la tratta Trento – Borgovalsugana in un tempo di h 1,05 effettuando complessivamente **10 fermate**.

L'attuale treno Regionale 5521, che ne ricalca funzioni ed orario ed è effettuato con treni diesel Minuetto, con la solita percorrenza effettua complessivamente **13 fermate**.

**Ben 3 fermate in più**, con un perditempo stimato in circa 10', mantenendo il solito orario, pur in presenza di una maglia di circolazione enormemente più fitta e con la necessità di un maggior numero di incroci.



LINEA TRENTO - BASSANO DEL GRAPPA / VENEZIA S.LUCIA / PADOVA VALIDO DAL 14 DICEMBRE 2014 AL 13 GIUGNO 2015

IF	NOTE	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		5401	5403	5505	5507	5509	5411	5413	5415	5517	5419	5521	5523
		TTE	TI	TI	TI	TI	TTE	TTE	TI	TI	TTE	TI	TI
		(1)	(1)				(2)		(1)		(2)	(1)	
Trento	p.	5:05	5:35	6:05	7:05	8:05	8:35	9:05	10:05	11:05	11:35	12:05	
Trento S. Chiara	p.	5:09	5:39	6:09	7:09	8:09	8:39	9:09	10:09	11:09	11:39	12:09	
Trento S. Bartolameo	p.	5:11	5:41	6:11	7:11	8:11	8:41	9:11	10:11	11:11	11:41	12:11	
Wilazzano	p.	5:16	5:46	6:16	7:16	8:16	8:46	9:16	10:16	11:16	11:46	12:16	
Povo - Mesiano	p.	5:21	5:51	6:21	7:21	8:21	8:51	9:21	10:21	11:21	11:51	12:21	
Pergine Valsugana	a.	5:31	6:01	6:31	7:31	8:31	9:01	9:31	10:31	11:31	12:01	12:31	
	a.	5:32	6:02	6:32	7:32	8:32	9:02	9:32	10:32	11:32	12:02	12:32	
S. Cristoforo al L. L.	p.	5:38	6:08	6:38	7:38	8:38	9:08	9:38	10:38	11:38	12:08	12:38	
Calceranica	p.	5:41	6:11	6:41	7:41	8:41	9:11	9:41	10:41	11:41	12:11	12:41	
Caldonazzo	p.	5:46	6:16	6:46	7:46	8:46	9:16	9:46	10:46	11:46	12:16	12:46	
Levico Terme	p.	5:51	6:25	6:55	7:55	8:55	9:25	9:55	10:55	11:55	12:25	12:55	
Roncovegno B. M.	p.	6:06	6:34	7:04	8:04	9:04	9:34	10:04	11:04	12:04	12:34	13:04	
Borgo Valsugana Centro	p.	6:11	6:39	7:09	8:09	9:09	9:39	10:09	11:09	12:09	12:39	13:09	
Borgo Valsugana Est	a.	6:14	6:41	7:11	8:11	9:11	9:41	10:11	11:11	12:11	12:41	13:11	
	a.	6:15	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	
Strigno	p.	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	
Grigno	p.	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	
Tezze di Grigno	p.	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	
Primotano	a.	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	
	a.	6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	
Cismon del Grappa	p.	6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	
S. Marino	p.	6:56	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	
Carpanè Valstagna	p.	7:02	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	
S. Nazario	p.	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	
Solagna	p.	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	
Bassano del Grappa	a.	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	

NOTE	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	5709	5713	5717	5721	5725	5729	5733	5737	5741	
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
Bassano del Grappa	p.	07:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25
Venezia S.Lucia	a.	08:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34

NOTE	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	5921/23	5925/27	5929	5931	5933	5935	5937	5939	5941	
	(1)	(1)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
Bassano del Grappa	p.	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40
Padova	a.	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44

IF	NOTE	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		5425	5527	5429	5531/5533	5435	5537	5439	5541	5443	5445	5447
		TTE	TI	TTE	TI	TTE	TI	TTE	TI	TTE	TI	TTE
		(1)	(1)		(2)		(2)					
Trento	p.	13:35	14:05	15:05	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	19:05	20:05	
Trento S. Chiara	p.	13:39	14:09	15:09	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	19:09	20:09	
Trento S. Bartolameo	p.	13:41	14:11	15:11	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	19:11	20:11	
Wilazzano	p.	13:46	14:16	15:16	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	19:16	20:16	
Povo - Mesiano	p.	13:51	14:21	15:21	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	19:21	20:21	
Pergine Valsugana	a.	14:01	14:31	15:31	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:31	20:31	
	a.	14:02	14:32	15:32	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:32	20:32	
S. Cristoforo al L. L.	p.	14:06	14:36	15:36	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:36	20:36	
Calceranica	p.	14:11	14:41	15:41	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:41	20:41	
Caldonazzo	p.	14:16	14:46	15:46	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:46	20:46	
Levico Terme	p.	14:25	14:55	15:55	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:55	20:55	
Roncovegno B. M.	p.	14:34	15:04	16:04	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	20:04	21:04	
Borgo Valsugana Centro	p.	14:39	15:09	16:09	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	20:09	21:09	
Borgo Valsugana Est	a.	14:41	15:11	16:11	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	20:11	21:11	
	a.	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12	22:12	23:12	24:12	
Strigno	p.	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	23:20	24:20	
Grigno	p.	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	24:29	
Tezze di Grigno	p.	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	22:34	23:34	24:34	
Primotano	a.	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38	22:38	23:38	24:38	
	a.	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39	23:39	24:39	
Cismon del Grappa	p.	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52	22:52	23:52	24:52	
S. Marino	p.	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56	24:56	
Carpanè Valstagna	p.	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02	22:02	23:02	24:02	25:02	
S. Nazario	p.	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06	23:06	24:06	25:06	
Solagna	p.	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09	24:09	25:09	
Bassano del Grappa	a.	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15	24:15	25:15	

NOTE	R	R	R	R	R	R
	5745	5749	5753	5757	5761	5765
	(4)	(4)	(1)	(1)	(1)	(1)
Bassano del Grappa	p.	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25
Venezia S.Lucia	a.	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34

NOTE	R	R	R	R	R
	5937	5939	5941/43	5945	5949
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Bassano del Grappa	p.	16:40	17:40	18:40	19:40
Padova	a.	17:44	18:44	19:44	20:44

(1) Si effettua nei giorni lavorativi. (2) Si effettua nei giorni lavorativi escluso il sabato. (3) Si effettua i festivi dal 14/12/14 al 12/12/15, il lunedì, il martedì, il mercoledì, il giovedì e il venerdì dal 14/12 al 23/12/14, dal 7/1 all'1/4, dall'8/4 al 13/6 e dal 14/9 al 12/12/15. (4) Si effettua dal 14/12 al 23/12/14, dal 7/1 all'1/4, dall'8/4 al 13/6 e dal 14/9 al 12/12/15; è soppresso il sabato e i festivi dal 14/12/14 al 12/12/15.

IMPRESA FERROVIARIA (IF): TI = TRENITALIA; TTE = TRENINO TRASPORTI ESERCIZIO

Gli orari potrebbero subire variazioni, per maggiori informazioni su treni di Trenitalia [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com) o 199.89.20.21 per treni di Trentino Trasporti Esercizio [www.ttesercizio.it](http://www.ttesercizio.it) o 0461 821000

## Materiale Rotabile

Per il miglioramento della qualità del servizio viaggiatori, nel 2005 sono stati acquistati da Trentino Trasporti, per conto della Provincia Autonoma di Trento, 10 treni Minuetto diesel dalla Soc. Alstom (per un costo di circa quaranta milioni di euro) che la società regionale ha poi concesso in comodato d'uso a Trenitalia.

In precedenza erano impiegate automotrici Aln 668.

## Le risorse finanziarie impegnate - Infrastruttura (risorse RFI dal 2008)

Impianto	Costo in euro	Note
Nuova Fermata Ospedale S. Chiara	<b>4.693.758</b>	
Stazione di Villazzano (messa a modulo + parcheggio + sottoatravers. stradale)	<b>14.548.283</b>	
Soppressione PL Km 140+400 ed adeguamento viabilità	<b>2.666.774</b>	
Fermata di Povo Mesiano (allungamento marciapiedi a 150 ml)	<b>2.823.326</b>	
Stazione di Levico (messa a modulo)	<b>3.198.115</b>	
Nuova fermata di Trento San Bartolomeo	<b>2.552.017</b>	
Stazione di Caldonazzo (messa a modulo)	<b>4.400.000</b>	
Stazione di Roncegno (messa a Modulo)	<b>4.420.000</b>	
Rinnovo completo dell'armamento su varie estese della linea	n.d.	
<b>Totale</b>	<b>39.302.273</b>	

## Le risorse finanziarie impegnate – Infrastrutture e materiale Rotabile (Risorse Provincia Autonoma di Trento)

Impianto	costo	note
Centro intermodale scambio ferro – Bus di Borgo Val Sugana Est	<b>7.000.000</b>	(stima)
Centro intermodale scambio ferro – Bus di Pergine Val Sugana	<b>7.000.000</b>	(stima)
Materiale Rotabile (n°10 Minuetti diesel Alstom)	<b>40.000.000</b>	
<b>Totale</b>	<b>54.000.000</b>	

## I risultati ottenuti:

Sono brevemente riportati i risultati in termini di frequentazione giornaliera ed a consuntivo annuale.

➤ Nel 2005	2.200 passeggeri al giorno e 660.000 sull'anno	- messa in esercizio Minuetti diesel
➤ Nel 2006	4.205 passeggeri al giorno e 1.261.500 sull'anno	- avvio orario cadenzato
➤ Nel 2007	1.188.600 sull'anno	
➤ Nel 2010	1.260.000 sull'anno	
➤ Nel 2014	5.243 passeggeri al giorno e <b>1.572.900</b> sull'anno.	

Anche per la linea Trento – Bassano, come per la Merano Malles, il successo riscontrato ha aperto un acceso dibattito sulla necessità di elettrificare la linea, anche allo scopo di limitarne i costi di esercizio che, per ferrovie con queste caratteristiche (tratte di montagna, reticolo di circolazione a “magli strette” ecc.), si confermano piuttosto elevati.

Una prima stima valuta in circa 40 milioni di euro il costo dell'intervento, che è considerato comunque prioritario nel programma del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità della Provincia Autonoma di Trento.

Grazie agli interventi sull'infrastruttura ed al materiale rotabile, nel periodo 2005 – 2014 (meno di un decennio) il traffico è praticamente triplicato e le proiezioni avvalorano il trend positivo anche per i prossimi anni, confermando così che a seguito di investimenti sull'infrastruttura, e di conseguenza avviando un modello di esercizio *aderente alle esigenze del territorio*, i ritorni in termini sociali e, per quanto possibile, commerciali, sono praticamente certi.

